



Lietuvos Automobilių Ralių Čempionato VI etapas
Latvijos Automobilių Ralių Čempionato V etapas
Lietuvos Automobilių Ralių Sprinto Čempionato V etapas

„Samsonas Rally Utena 2022“
2022 m. rugsėjo 29 – spalio 01 d.

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I.	ĮVADAS	3
II.	ORGANIZACIJA	3
2.1	RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:.....	3
2.2	SUDERINIMŲ NUMERIAI:.....	3
2.3	ORGANIZATORIUS,ADRESAS, KONTAKTINĖ INFORMACIJA:	3
2.4	ORGANIZACINIS KOMITETAS:	4
2.5	SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:.....	4
2.6	STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:.....	4
2.7	OFICIALŪS RALIO ASMENYS:.....	4
2.8	RALIO ŠTABAS IR OFICIALI RALIO LENTA:	4
III.	PROGRAMA	5
IV.	PARAIŠKOS	6
V.	DRAUDIMAS	9
VI.	REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI.....	9
VII.	PADANGOS.....	9
VIII.	KURAS	10
IX.	SUSIPAŽINIMAS SU TRASA	10
X.	ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS.....	11
XI.	TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS.....	12
XII.	KITOS PROCEDŪROS	13
XIII.	OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA.....	15
XIV.	PRIZAI.....	15
XV.	TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO	16

I. ĮVADAS

1.1 „SAMSONAS RALLY UTENA 2022“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

FIA tarptautinio sporto kodekso ir jo priedų;
 Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
 2022 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
 2022 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2022);
 2022 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento;
 2022 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (toliau – LARSČ) reglamento;
 2022 m. Latvijos automobilių ralio čempionato (toliau – LRČ) reglamento;
 Šių papildomų nuostatų ir priedų bei paskelbtais biuleteniais.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais išleistais organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos tik lietuviškas papildomų nuostatų variantas bus sprendžiantis.

2022 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, LARČ ir LARSČ reglamentą galima rasti www.rallyutena.lt, www.lasf.lt.

2022 m. Latvijos automobilių ralio taisyklės, LRČ reglamentą galima rasti www.laf.lv.

1.2 Kelio dangas: LARČ, LRČ žvyras 95,5 %, asfaltas 4,5 %;

LARSČ žvyras 99,4 % asfaltas 0,6 %

1.3 GR atstumas:

	LARČ	LARSČ	LRČ
Bendras trasos ilgis:	356,64 km	210,05 km	356,64 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	124,71 km	71,42 km	124,71 km
Greičio ruožų skaičius:	15	7	15
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	7	3	7
Ratų skaičius:	2	1	2
Sekcijų skaičius:	7	4	7
Power Stage	GR 15	GR 15	GR 15

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1 RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS:

Lietuvos Automobilių Ralio Čempionato VI etapo I ir II vairuotojams;
 Lietuvos Automobilių Ralio Sprinto Čempionato V etapo I ir II vairuotojams;
 Latvijos Automobilių Ralio Čempionato V etapo I ir II vairuotojams;
 „Samsonas Rally Utena 2022“ bendroji, 4WD ir 2WD įskaita I ir II vairuotojams.

2.2 SUDERINIMŲ NUMERIAI:

Varžybų organizavimo sutartis: VOS 2022/10

Išduota: 2022-03-09

2.3 ORGANIZATORIUS, ADRESAS, KONTAKTINĖ INFORMACIJA:

Pavadinimas: ASK „Akseleratorius“

Adresas: Pramonės g.19 B Utena

Telefonai: +370 614 35442

El. paštas: rally@samsonas.com

Tinklapis: www.rallyutena.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370 37 350 006

Mob.: +370 615 46710

E-paštas: lasf@lasf.lt

2.4 ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas - organizatorius: Arvydas Petkevičius;

Nariai:

Vitalijus Šeršniovas – Utenos rajono savivaldybės mero pavaduotojas;

Henrikas Zabiela - Utenos rajono savivaldybės mero patarėjas;

Vidas Žvinys - Utenos rajono savivaldybės administracijos direktorius;

Rimantas Kaušylas - UAB „Utenos komunalininkas“ direktorius;

Monika Makaveckienė - Utenos rajono savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo ir bendrųjų reikalų skyriaus vedėja;

Romualdas Kraulišas - Utenos rajono savivaldybės administracijos Švietimo ir sporto skyriaus vedėjas;

Edita Urbonienė – Utenos rajono savivaldybės Utenos miesto seniūnijos seniūnė;

Saulius Gaižauskas - Utenos rajono savivaldybės Utenos seniūnijos seniūnas;

Alvydas Danauskas - Utenos rajono savivaldybės Tauragnų seniūnijos seniūnas;

Renaldas Būga - Utenos rajono savivaldybės Leliūnų seniūnijos seniūnas;

Jolita Bučelienė - Utenos rajono savivaldybės Vyžuonų seniūnijos seniūnė;

Irina Šeršniova - VšĮ Utenos verslo informacijos centro direktorė;

Erikas Druskinas – Utenos kultūros centro direktorius.

Ignas Vaškėlis – UAB „Utenos būtų ūkis“ direktorius

Jovita Strazdienė – viešosios tvarkos skyriaus vedėja

Mantvydas Cicėnas;

Martynas Samsonas;

Inga Obeliavičienė

2.5 SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas: Remigijus Bilevičius (LTU)

Komisarai: Gražvydas Smetonis (LTU)

Tadas Vasiliauskas (LTU)

Davis Kalnins (LV)

Sporto komisarų sekretorius: Martyna Bilevičiūtė +370 620 99 689 (LTU)

2.6 STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

LASF Stebėtojai: Arturas Gailius (LTU)

Kastytis Torau (LTU)

LAF Stebėtojas: Janis Krastinš (LV)

2.7 OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas: Donatas Liesis +370 614 81141

Varžybų vadovo pavaduotojas: Darius Šileikis +370 624 23838

Trasos ir saugumo viršininkas: Edvinas Vašteris +370 612 50791

Techninės komisijos pirmininkas: Saulius Stanaitis +370 687 31023

Techninis delegatas (LAF) Andris Šimkus +371 29237212

Vyriausias gydytojas: Vida Valantinaitė +370 687 47301

Vyriausias laikininkas: Gintautas Firantas +370 686 86161

Teisėjas ryšiams su dalyviais: Milda Dručkutė +370 633 27174

Vyr. sekretorė: Rasa Jakienė +370 686 85146

Varžybų direktorius: Inga Obeliavičienė +370 678 24995

Ralio štabo koordinatorius: Rūta Markelevičienė +370 606 06467

Techninis ralio štabo koordinatorius: Mantvydas Cicėnas +370 671 31458

Spaudos centro koordinatorius: Tomas Markelevičius +370 698 88976

Serviso zonos koordinatorius: Romualdas Mažuolis +370 615 16238

GPS sistemos administratorius: Tomas Meškauskas +370 699 48908

2.8 RALIO ŠTABAS IR OFICIALI RALIO LENTA:

Vieta: Kūrybinių industrijų centras „Taurapilis“, Aušros g. 47, LT-28188, Utena

Telefonas: +370 671 31458;

Koordinatės: 55.5057 25.6012

Data: 2022-09-29 (Ketvirtadienis) Laikas: 7:30–22:00
 2022-09-30 (Penktadienis) Laikas: 7:30–22:30
 2022-10-01 (Šeštadienis) Laikas: 7:30–22:30

Elektroninė varžybų lenta: www.autorally.lt/ / “Sportity” programėlė

III. PROGRAMA

3.1 PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

2022-08-31(Trečiadienis)		
19:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.rallyutena.lt , www.lasf.lt , www.autorally.lt
19:00	Paraiškų priėmimo pradžia	www.autorally.lt
19:00	Pateikusių paraiškų dalyvių sąrašų publikavimas (padavimo tvarka)	www.autorally.lt
2022-09-12 (Pirmadienis)		
18:00	„Ralių Gidas“ publikavimas	www.rallyutena.lt , www.autorally.lt
2022-09-23 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	www.autorally.lt
18:00	Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaiga	www.autorally.lt
18:00	Registracijos į testinį GR pabaiga	www.autorally.lt
2022-09-25 (Sekmadienis)		
19:00	Paraiškų su padidintu startiniu mokesčiu priėmimo pabaiga	www.autorally.lt

3.2 RALIO SAVAITĖ:

2022-09-26 (Pirmadienis)		
19:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.rallyutena.lt ; www.autorally.lt
2022-09-29 (Ketvirtadienis)		
8:00	Atidaromas Media centras ir pradedama media akreditacija	Aušros g. 47, Utena GPS: 55.5057 25.6012
8:00–12:00	Administracinis patikrinimas, kelio knygų ir GPS išdavimas (LARČ, LRČ)	Aušros g. 47, Utena GPS: 55.5057 25.6012
8:00–20:30	Susipažinimas su trasa (LARČ, LRČ)	Žiūrėti priedą Nr. 2
11:00–20:00	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas (LARČ, LRČ)	Utenio stadiono automobilių stovėjimo aikštelė, Utena GPS: 55.5158 25.6105
18:00	Atidaromas Serviso parkas	Aušros g., Utena GPS: 55.5056 25.6010
2022-09-30 (Penktadienis)		
8:00-10:00	Susipažinimas su trasa (LARČ, LRČ)	Žiūrėti priedą Nr. 2
8:00-10:00	Administracinis patikrinimas (LARSČ)	Aušros g. 47, Utena GPS: 55.5057 25.6012
8:00-13:30	Susipažinimas su trasa (LARSČ)	Žiūrėti priedą Nr. 2
10:00-12:00	Testinis greičio ruožas	
12:15	“0” ekipažų instruktažas	Aušros g. 47, Utena GPS: 55.5057 25.6012
12:25	1-as SKK posėdis	Aušros g. 47, Utena GPS: 55.5057 25.6012
12:50	Ralių 1-ojo rato 1-os sekcijos starto tvarka	Oficiali varžybų lenta, www.rallyutena.lt
13:00	Oficialus ralių atidarymas, bendra dalyvių fotosesija	Aušros g., Utena
14:00	LARČ, LRČ 1-ojo rato 1-os sekcijos startas LK 0	Aušros g., Utena
15:30 – 18:00	Techninis patikrinimas, žymėjimas ir plombavimas (LARSČ)	Utenio stadiono automobilių stovėjimo aikštelė, GPS: 55.5158 25.6105
19:50	1-ojo rato finišas LK 6A	Uždaras parkas
22:00	2-ojo rato starto tvarkos paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.rallyutena.lt

2022-10-01 (Šeštadienis)		
7: 45	Techninis patikrinimas automobilių, startuojančių po pasitraukimo	Uždaras parkas (Parc Ferme)
8:25	LARČ, LRČ ir LARSČ 2-ojo rato startas LK 7A	Uždaras parkas (Parc Ferme) Aušros g. Utena
Preliminariai 19:30	LARČ, LARSČ, LRČ finišas LK 15A	Uždaras parkas (Parc Ferme) Aušros g. Utena
Po finišo	Galutinis techninis patikrinimas	UAB „Šasi“, Palijoniškio g.1 A, Utena GPS: 55.5129 25.5966
19:45	2-as SKK posėdis	Aušros g. 47, Utena GPS: 55.5057 25.6012
20:15	Preliminarių rezultatų paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.rallyutena.lt
20:45	Oficialių rezultatų paskelbimas	Oficiali varžybų lenta, www.rallyutena.lt
21:00	Podiumo ceremonija ir prizų teikimas	Aušros g., Utena

IV. PARAIŠKOS

4.1 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA:

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2022-09-23 (Penktadienis) 18:00.

Paraiškų su padidintu startiniu mokesčiu priėmimo pabaiga: 2022-09-25 (Sekmadienis) 19:00.

4.2 PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA:

Dalyviai privalo pateikti paraišką naudodamiesi internetine paraiškos sistema, kurią galima rasti www.autorally.lt, iki 4.1 punkte nurodytų terminų. Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis ir pateikiama informacija dėl reikalingo serviso ploto.

Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta organizatoriui administracinio tikrinimo metu.

Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pastaba: Siekiant pagreitinėti ir supaprastinti administracinio tikrinimo procedūrą, bei išvengti žmonių koncentracijos tikrinimo metu dalyvių prašome atsiųsti skanuotus arba nufotografuotus dokumentus – I ir II vairuotojų licencijas, I ir II vairuotojų vairuotojų pažymėjimus, federacijos leidimus (kur būtina), medicininės pažymas – el. paštu rally@samsonas.com.

4.3 DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS:

4.3.1. Maksimalus dalyvių skaičius. Maksimalus dalyvių skaičius – 120. Jei gaunamos daugiau nei 120 paraiškų, organizatorius pasilieka išskirtinę teisę spręsti, kurios paraiškos bus priimtos. Maksimalus testinio greičio ruožo (Shakedown) dalyvių skaičius - 50.

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai

Automobiliai atitinkantys LARČ reglamento str.4 gali dalyvauti LARČ.

Automobiliai atitinkantys LARSČ reglamento str. 4 gali dalyvauti LARSČ.

Automobiliai atitinkantys LRČ reglamento str. 4 gali dalyvauti LRČ.

Kiti automobiliai, atitinkantys 2022 FIA Priedo J saugumo reikalavimus, gali dalyvauti „Samsonas Rally Utena 2022“ bendroje, 2WD ir 4WD įskaitose.

4.3.3. Įskaitos

LARČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
LARČ1	WRC; Super 2000; Proto LT; 4WD "proto"/PROTO-R; N5; RRC.
LARČ2	Rally 2/R5
LARČ3	Rally 3; Rally 2 Kit (VR4K)/R4 Kit; N4; N4LT; N4LV
LARČ4	Rally 5; Rally 4; R1 (R1A, R1B); R2 (R2B, R2C, R2T); R3 (R3C)
LARČ5	L8 (LT), L13 (LV), E12(EE); Proto-L; A8 išskyrus WRC
LARČ6	L9 (LT), L11, L12(LV), E11(EE)
LARČ7	N1; A5; N2; A6; L6(LT); L9(LV); N3; A7; L7(LT); L10(LV); E10(EE); Super 1600; Kit-car iki 1600cm ³
LARČ8	SG
LARČ9	BMW iki 2800 cm ³

Historic	Iki 4000 cm ³
Junior	I-iejį vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, vairuojantys 2 ratais varomus automobilius iki 2000 cm ³ varikliais.
Komandinė	

LARŠČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
SG-2 klasė	Iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-3 klasė	Nuo 2001 cm ³ iki 2900 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai. Automobiliams su keturiais varančiaisiais – tik atmosferiniai varikliai)
SG-4 klasė	Nuo 2901 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Open įskaita:	
Open klasė	LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ5, Historic įskaitos
2WD klasė	LARČ4, LARČ6, LARČ7, LARČ9, Historic įskaitos
Junior	I-iejį vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, vairuojantys 2 ratais varomus automobilius iki 2000 cm ³ varikliais.
Komandinė	

LRČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
LRČ1	4WD: WRC, S2000,PROTO
LRČ2	Rally 2;
LRČ3	NR4; N4-LV; Rally 2 Kit; Rally 3;
LRČ4	Rally 4; R2; R2-LV; Rally 5; R1; R3; Group A;
LRČ5	4WD (iki 4000 cm ³): PROTO-L; L13; L12; L11; L10; Baltic Open B6; Baltic Open B7;
LRČ6	2WD RWD (iki 4000 cm ³): L13; L12; L11; L10; PROTO – L;
LRČ7	2WD (iki 2000 cm ³): L10; L9; L8; PROTO-L;
RK11	Automobiliai pagaminti iki 31.12.1997 (iki 4000 cm ³)
RK12	2WD automobiliai pagaminti iki 31.12.1997 (iki 2000 cm ³)
RK13	“LADA” automobiliai, pagaminti iki 31.12.1997 (iki 1600 cm ³)

“Samsonas Rally Utena” įskaitos:

Įskaita	Grupė
Absoliuti	Visi ralyje dalyvaujantys automobiliai, atitinkantys 2022 FIA priedo J saugumo reikalavimus
2 WD	Visi dviem ratais varomi automobiliai, atitinkantys 2022 FIA priedo J saugumo reikalavimus
4 WD	Visi keturiais ratais varomi automobiliai, atitinkantys 2022 FIA priedo J saugumo reikalavimus

4.4 STARTO MOKESČIAI:

LARČ:

LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ5, „Samsonas Rally Utena“ 4WD įskaita	700 EUR
LARČ4, LARČ6, LARČ7	550 EUR
LARČ8	420 EUR
LARČ9, „Samsonas Rally Utena“ 2WD įskaita	480 EUR
Historic Cup	370 EUR

Padidintas startinis mokestis +50%.

2021 m. LARŠČ/ LMRČ įskaitų ir LARŠČ/LMRČ Junior įskaitos nugalėtojams

(kurie anksčiau nėra dalyvavę LARČ įskaitoje)	250 EUR
LARČ komandinis mokestis	70 EUR

Komandinis mokestis turi būti sumokėtas organizatoriui iki 2022-09-30 (Penktadienis) 12:25

LARSČ:

Visos įskaitos

Padidintas startinis mokestis +50%	300 EUR
2021 m. LMRČ įskaitų nugalėtojams	150 EUR
(kurie anksčiau nėra dalyvavę LARSČ įskaitoje)	
LARSČ komandinis mokestis	60 EUR
Komandinis mokestis turi būti sumokėtas organizatoriui iki 2022-09-30 (Penktadienis) 12.25	

LRČ:

LRČ1, LRČ2, LRČ3, LRČ5	650 EUR
LRČ4, LRČ6, LRČ7	550 EUR
RK11, RK12, RK13	500 EUR
Padidintas startinis mokestis +50%.	

Dalyviai, norintys gauti sąskaitas faktūras už starto mokestį ar papildomas serviso vietas, turi pateikti rekvizitus pildydami dalyvio paraišką. **Sąskaitos bus siunčiamos elektroniniu paštu po ralio.**

Ralyje ketinantys dalyvauti nuliniai ekipažai iki 2022-09-29 (Ketvirtadienis) 12:00 Organizatoriui turi sumokėti 250 EUR depozitą pavedimu arba grynaisiais administracinio patikrinimo metu (rekvizitai pavedimui atlikti – žr. 4.5 p.), kuris grąžinamas tuo atveju, jei ekipažas kokybiškai važiavo viso ralio metu ir tinkamai įvykdė visus ekipažui išskeltus tikslus ir funkcijas.

2021 metų LARSČ įskaitų ir Junior įskaitos nugalėtojams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARČ įskaitoje, dalyvaujantiems 2022 m. LARČ etape, startinis mokestis 250 EUR. Nugalėtojais laikomi pirmas ir antras vairuotojai, LARSČ įskaitoje užėmę pirmąją vietą. Jeigu 2022 metų LARČ šie (pirmas ir antras) vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, tokiu atveju privaloma taikyti sumažintą startinio mokesčio dydį abiem ekipažams. Junior įskaitos pirmos vietos laimėtoji - sumažintas startinis taikomas tik pirmam vairuotojui, t.y jo ekipažui.

2021 metų LMRČ įskaitų nugalėtojams (kurie anksčiau nėra dalyvavę LARSČ įskaitoje), dalyvaujantiems LARSČ etape, startinis mokestis 150 EUR. Nugalėtojais laikomi pirmas ir antras vairuotojai, LMRČ įskaitoje užėmę pirmąją vietą. Jeigu 2022 metų LARSČ šie (pirmas ir antras) vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, tokiu atveju privaloma taikyti sumažintą startinio mokesčio dydį abiem ekipažams.

4.5 MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas:	Zarasų automobilių sporto klubas „Akseleratorius“
Įmonės kodas:	300541496
Bankas:	AB Swedbank
Banko sąskaitos Nr.:	LT217300010094058832
SWIFT:	HABALT22
Mokėjimo paskirtis:	“Samsonas Rally Utena 2022” starto mokestis už “ Įrašyti komandą/-as ir/ar dalyvio/-ių pavardę/-es, vardą/-us.

Startinį mokestį galima sumokėti administracinio tikrinimo metu tik gavus organizatoriaus sutikimą.

4.6 STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS:

Starto mokestis bus grąžinamas jei:

- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100 % ;
- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100 % ;
- Rali neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50%;

4.7 DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	1
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1 ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas

Organizatorius sudarė draudimo sutartį, kuri dengia Organizatoriaus civilinę atsakomybę tretiesiems asmenims varžybų metu iki 58 000 EUR.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento.

Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai, susipažinimo automobiliai ir kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokiais dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apkljuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apkljuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir organizatoriaus reklama pagal priede Nr. 4 pateiktas schemas.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS PRARADIMAS AR PAŠALINIMAS

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekančiai:

- Viena nepriklijuota ralio emblema arba startinis numeris: pinigine 100 EUR bauda;
- Trūksta visų numerių arba ralio emblemų tuo pačiu metu: pranešama komisarams;
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: pinigine 100 EUR bauda.

VII. PADANGOS

7.1. PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PAGANGOS

7.1.1. Padangų skaičius. Padangų kiekis varžyboms – 12. Padangos, naudojamos testiniame greičio ruože ir miesto greičio ruože (GR 5/6), nebus įskaičiuotos į maksimalų varžyboms leistiną padangų skaičių.

7.1.2. LARČ leistinos padangos. Visų dalyvių naudojamos padangos turi atitikti 2022 m. LARČ reglamento 13 priedo reikalavimus. Viso ralio metu naudojamos tik žvyruvi skirtos padangos.

7.1.3. LRC leistinos padangos. Visų LRC dalyvių naudojamos padangos turi atitikti 2022 m. Latvijos ralio bendrųjų taisyklių str. 60.

7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO SU TRASA METU

Galima naudoti tikrai kelioninio tipo sertifikuotas padangas su E- arba DOT- žymėjimu. Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams

VIII. KURAS

8.1. KURO UŽPILDYMAS

Leidžiama naudoti komercinį, mažmeninę prekyboje parduodamą, E85 (bioetanolį).

8.1.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonose (KU) ir nuotolinėse kuro užpildymo zonose (NKU). Nuotolinės kuro užpildymo zonos bus paskelbtos kelio knygoje.

8.1.2. Kuro užpildymas išvažiuojant iš serviso parko ir NKU. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/ kanistrų ir du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą.

8.1.3. Užpildymo procedūra. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Taisyklių nesilaikymas baudžiamas 50 EUR bauda.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. REGISTRACIJOS PROCEDŪRA.

Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:

2022-09-29 (Ketvirtadienis) 8:00 – 12:00 (LARČ, LRČ)

2022-09-30 (Penktadienis) 8:00 – 10:00 (LARSČ)

Kūrybinių industrijų centras „Taurapolis“, Aušros g. 47, LT-28188, Utena

GPS: 55.50581 25.6012

9.1.1. Susipažinimo automobilių tikrinimas

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti T-2022 Str.35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalu apie naują automobilį informuoti varžybų vadovą (+370 614 81141).

9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI

Miestas / gyvenvietė 50 km/h

Ne gyvenvietėse:

Žvyriniuose keliuose 70 km/h

Asfaltiniuose keliuose 90 km/h

Greitkeliuose 120 km/h

Automagistralėse 130 km/h

9.2.1. Greitis susipažinimo metu

Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti protingu greičiu laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis susipažinimo metu yra 80 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų (50 km/h arba 30 km/h) ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose kelionės bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

9.3. GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI:

9.3.1. GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas

Administracinio tikrinimo metu.

Data: 2022-09-29 (Ketvirtadienis) 8:00–12:00 (LARČ, LRČ)

2022-09-30 (Penktadienis) 8:00 – 10:00 (LARSČ)

Vieta: Kūrybinių industrijų centras „Taurapolis“, Aušros g. 47, LT-28188, Utena

GPS: 55.50581 25.6012

9.3.2. Ralio GPS sekimo sistema

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama, pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo

kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

Įrenginį dalyviai grąžina po LK15A į Ralio štabą iki 2022-10-01 (Šeštadienis) 21:00.

9.3.3. Saugumo ir sekimo principas

Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį pakankamą viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai.

Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia.

Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją.

Ekipažui, pažeidusiam „OK“/„SOS“ ženklų naudojimo reikalavimus, komisarų sprendimu gali būti skiriamos baudos.

9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS:

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede 2.

9.5. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS:

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2022 Str. 35 ir šių nuostatų.

9.5.1. Susipažinimo su trasa apribojimai

Jei paskelbus ralio papildomus nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje, ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso ralio lokalinei zonai, privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

9.5.2. Asmenų skaičius automobilyje

Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. 3 asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik gavus varžybų vadovo leidimą ir turi turėti galiojančią metinę LASF ar kitos ASF vairuotojo licenciją.

9.5.3. Pravažiavimų skaičius

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.5.4. Greičio pažeidimai

Viršytas greitis bus baudžiamas vadovaujantis T-2022 Str. 34.2.2.

X.ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1. PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

Administracinio tikrinimo metu bus tikrinami sekantys dokumentai bei informacija dalyvio paraiškoje:

Pareiškėjo licencija;

I ir II vairuotojų licencijos;

I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;

ASF leidimas (jei reikalinga);

Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymas;

Medicininė pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);

Galiojantis medicinos išlaidų draudimas vairuotojams ne iš ES šalių;

Jei aukščiau išvardinti dokumentai bus atsiųsti el. paštu rally@samsonas.com, jų dar kartą netikrins, tačiau, dalyviai bus paprašyti parodyti licencijas ir pateikti pasirašytą originalią paraiškos formą.

Siekiant suvaldyti žmonių srautą, pildant dalyvio paraišką, dalyvių prašoma rezervuotis administracinio tikrinimo laiką www.autorally.lt.

10.2. TVARKARAŠTIS

Administracinis tikrinimas vyks kartu su registracija susipažinimui su trasa:

2022-09-29 (Ketvirtadienis) 8:00–12:00 (LARČ, LRČ)

2022-09-30 (Penktadienis) 8:00 – 10:00 (LARSČ)

Vieta: Kūrybinių industrijų centras „Taurapolis“, Aušros g. 47, LT-28188, Utena

GPS: 55.50581 25.6012

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1. VIETA IR TVARKARAŠTIS:

2022-09-29 (Ketvirtadienis) 11:00–20:00 (LARČ, LRČ)

2022-09-30 (Penktadienis) 15:30 – 18:00 (LARSČ)

Vieta: Utenio stadiono automobilių stovėjimo aikštelė

GPS: 55.5158 25.6105

Varžybų dalyviai gali nurodyti pageidaujamą techninio tikrinimo laiką pildydami dalyvio paraišką tinklalapyje www.autorally.lt.

Tačiau, organizatoriai pasilieka išskirtinę teisę pakeisti techninio tikrinimo laiką siekiant techninį tikrinimą atlikti kuo efektyviau. Detalus techninio tikrinimo tvarkaraštis bus publikuojamas biuletenyje.

Bet koks ekipažas, dalyvaujantis varžybose, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį patikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai pagal biuleteniu paskelbtą techninio tikrinimo tvarkaraštį. **Bet koks vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu. Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

- Galiojantį transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;

- Transporto priemonės registracijos liudijimą;

- FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

- ASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;

- Pilnai ir teisingai užpildytą naudojamos saugumo įrangos deklaraciją (pildoma kartu su dalyvio paraiška www.autorally.lt);

11.2. PURVASAUGIAI

Purvasaugiai neprivalomi.

11.3. LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų (laikantis priedo J Str. 253-11).

11.4. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmsus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR). Bus tikrinamas atitikimas priedo L skyriaus III reikalavimams.

11.5. TRIUKŠMO LYGIS:

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

11.6. GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS:

11.6.1. Visi ekipažai turi pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe. GPS sekimo įrenginys bus dalinamas administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija bus pateikiama įrenginio išdavimo metu kiekvienam ekipažui atskirai.

11.6.2. Dalyviai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradėdant susipažinti su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas tikrintojams prieš startą testiniame GR arba prieš 1-o rato startą LK0 serviso zonoje.

11.6.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/ arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. RALIO ATIDARYMO PROCEDŪRA IR TVARKA:

Ralio sportinė dalis prasideda nuo LK0. Ekipažai startuoja iš Serviso Zonos, laikydamiesi paskelbtos starto tvarkos – priešstartinė zona nevykdoma.

12.2. FINIŠO PROCEDŪRA:

Po paskutinio greičio ruožo dalyviai važiuoja į Uždarą Parką (Park Fermé) Aušros g. (Utena).

Ralio finišu laikomas LK 15 A. Uždareme parke (Park Fermé) leidžiama išimti GPS sekimo įrangą iš sportinio automobilio. Techninis tikrinimas po ralio finišo parinktiems automobiliams atliekamas Uždareme Parke (Park Fermé). Techninio protesto atveju automobiliai į techninį tikrinimą bus pristatomi po finišo podiumo.

Iš Uždaro Parko (Park Fermé) automobilius galima paimti tik leidus SKK. Jeigu varžybos nenukryps nuo planuojamo tvarkaraščio, Uždarą Parką (Park Fermé) numatoma atidaryti 20:30 val.

12.3 ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

LK 6B (įvažiavimas į uždarą parką);

LK 15A (įvažiavimas į uždarą parką);

12.4 STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE:

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 40 cm prieš elektroniškai kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Likus 30 sekundžių iki starto, teisėjai grąžina laiko kortelę II-am vairuotojui;
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirmą raudona lempa užsidega 55-tą sekundę, antra – 56-tą ir t. t. Esant lygios minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Falš- startas baudžiamas pagal T-2022 st. 48.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, startas duodamas laikantis T-2022 st. 48.3.

12.5 LAIKO KORTELĖS:

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1/LK 0	x	
Sekcija 1/LK 2A		x
Sekcija 2/LK 2A	x	
Sekcija 2/LK 4B		x
Sekcija 3/LK 4B	x	
Sekcija 3/LK 6B		x
Sekcija 4/LK 6C	x	
Sekcija 4/LK 8B		x
Sekcija 5/LK 8B	x	
Sekcija 5/LK 10B		x
Sekcija 6/LK 10C (Tik LARSČ)	x	
Sekcija 6/LK 14B		x
Sekcija 7/LK 14B	x	
Sekcija 7/LK 15A		x

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko kortelės turi atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „šluotos“ automobiliui

12.6 OFICIALUS RALIO LAIKAS:

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3).

12.7 PERGRUPAVIMAI:

- LARČ/LRČ. Pagal GR1-2 rezultatus, be pozicijų keitimo. Ekipažai gaus naują starto laiką LK2B.
- LARČ/LRČ. Pagal GR3-4 rezultatus, be pozicijų keitimo. Ekipažai gaus naują starto laiką LK4C.
- LARČ/LRČ. Pagal GR1-6 rezultatus, su pozicijų keitimu. Ekipažai gaus naują starto laiką LK6C.
- LARČ/LRČ. Pagal GR1-8 rezultatus, be pozicijų keitimo. Ekipažai gaus naują starto laiką LK8C.

- LARČ/LRČ. Pagal GR1-10 rezultatus, su pozicijų keitimu. Ekipažai gaus naują starto laiką LK10C.
- LARČ/LRČ. Pagal GR11-14 rezultatus, be pozicijų keitimo. Ekipažai gaus naują starto laiką LK14C.
- LARSČ. Pagal GR7-8 rezultatus, be pozicijų keitimo. Ekipažai gaus naują starto laiką LK8C.
- LARSČ. Pagal GR7-10 rezultatus, su pozicijų keitimu. Ekipažai gaus naują starto laiką LK10C.
- LARSČ. Pagal GR11-13 rezultatus, be pozicijų keitimo. Ekipažai gaus naują starto laiką LK14C.

12.8 PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS:

LARČ, LARSČ ir LRČ dalyviai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos, privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui Sauliui Stanaičiui (tel. +370 687 31023). Ekipažui, neįvykdžiusiam šio reikalavimo, skiriamos baudos.

12.9. PAKARTOTINIS STARTAS/RALLY2

Po IV ralio sekcijos (LK10C) galimas pakartotinis startas po pasitraukimo (Rally2), įvykdžius 2022 m. LARČ reglamento str. 7.6. reikalavimus.

12.10. SERVISO PARKAS:

LARČ / LRČ dalyviams:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	120 min	Taip	Taip
B	60 min	Taip	Taip
C	30 min	Taip	Taip
D	120 min	Taip	Taip
E	60 min	Taip	Taip

LARSČ dalyviams:

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
C	30 min	Taip	Taip
D	120 min	Taip	Taip
E	110 min	Taip	Taip

Serviso taisyklės pagal T-2022.

Serviso parkas įrengtas Aušros g., Utena.

GPS: 55.5056 25.6010

Paviršius: asfaltas, žvyras, trinkelės.

Serviso parkas atidaromas 2022-09-29 (Ketvirtadienis) 18:00, uždaromas 2022-10-01 (Šeštadienis) 22:00.

12.10.1. Serviso vietas skirsto Organizatorius, atsižvelgdamas į e-paraiškoje pateiktą informaciją. Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui nemokamai suteikiami šie plotai: LARČ – iki **49m²**; LARSČ - iki **49m²**; LRČ – iki **49m²**; Sumokėjus papildomą mokestį, galima rezervuoti papildomą serviso plotą. Vietų rezervavimas baigiasi 2022-09-23 (Penktadienis) 18:00. Po šio termino organizatorius paskirs vietas savo sprendimu. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi pasiekti organizatorių iki 2022-09-23 (Penktadienis) 18:00.

12.10.2. Į serviso parką įleidžiamas tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis be priekabos.

Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Susipažinimo ir komandų atstovų automobiliai į servisą neįleidžiami. Priekabas prašome palikti organizatoriaus nurodytose vietose – Utenio stadinio automobilių stovėjimo aikštelėje; koordinatės: 55.5158 25.6105

12.10.3. Dalyviams nesilaikantiems serviso parko taisyklių gali būti skiriamos baudos nuo 50 EUR iki šalinimo iš varžybų.

12.11 TESTINIS GR:

Testinis greičio ruožas bus vykdomas 2022-09-30 (penktadienis) nuo 10:00 iki 12:00 val.

Šį ruožą kiekvienam ekipažui leidžiama pravažiuoti ne daugiau kaip 2 kartus. Testinio greičio ruožo ilgis – 3,8 km.

Pageidaujantys dalyvauti Testiniame greičio ruože privalo tai nurodyti el. paraiškos formoje www.autorally.lt ne vėliau kaip iki 2022-09-23 (Penktadienis) 18:00 val. **Testinio greičio ruožo starto mokestis 120 Eur.**

Maksimalus dalyvių skaičius 50 ekipažų, registracija į Testinį greičio ruožą gali būti sustabdyta anksčiau.

Užsiregistravusiems, bet nedalyvavusiems Testiniame greičio ruože, išskyrus force majeure aplinkybes, starto mokestis negrąžinamas.

Automobiliams, dalyvaujantiems Testiniame greičio ruože, privalo būti atliktas priešstartinis techninis patikrinimas, ant automobilių privalo būti užklijuoti Organizatoriaus išduoti starto numeriai, ralio ir reklamos lipdukai, ir automobilyje sumontuotas GPS Saugos ir kontrolės įrenginys.

Testinio greičio ruožo metu bet koks automobilyje esantis asmuo, atliekantis antrojo vairuotojo pareigas, kuris nėra ralio dalyvis, privalo pasirašyti Organizatoriaus pateiktą sutikimo prisiimti atsakomybę formą. Testinio greičio ruožo metu visi automobilyje esantys asmenys turi dėvėti saugos reikalavimus atitinkančius šalmsus, rūbus ir kitą saugumo įrangą.

12.12 STABDYMO ZONOS:

Dėl saugumo ir siekiant sumažinti automobilių greitį greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Stabdymo zonos, kur tai įmanoma, bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, stabdymo zonos bus pažymėtos ant kelio dangos.

Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Fakto teisėjų sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje.

Neteisingas stabdymo zonos įveikimas baudžiamas 20 sekundžių bauda.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
Posto viršininkai	Mėlyna su tekstu
Media	Žalia su užrašu „MEDIA“
GR vyr. Teisėjas	Raudona su tekstu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

XIV. PRIZAI

14.1 DALYVIAI APDOVANOJAMI PAGAL ŠIAS ĮSKAITAS:

LARČ ir ralio apdovanojimai:

LARČ1 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 LARČ2 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 LARČ3 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 LARČ4 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 LARČ5 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 LARČ6 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 LARČ7 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 LARČ7 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 LARČ8 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 LARČ9 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 Historic I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 LARČ Junior tik I vairuotojai: 1-3 vietos;
 LARČ komandos: 1-3 vietos;

LARSČ apdovanojimai:

SG-2 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 SG-3 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 SG4 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 OPEN I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 2WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietos;
 LARSČ Junior tik I vairuotojai: 1 -3 vietos;
 LARSČ komandos: 1-3 vietos;

LRČ apdovanojimai:

LRČ1 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos
 LRČ2 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos
 LRČ3 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos
 LRČ4 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos
 LRČ5 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos
 LRČ6 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos
 LRČ7 I ir II vairuotojai: 1-3 vietos

RK11 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas
RK12 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas
RK13 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas
LRČ Junior I ir II vairuotojai: 1-3 vietas

Papildomi apdovanojimai:

„Samsonas Rally Utena 2022“:
2WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietas
4WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietas
Absolūtus nugalėtojas I ir II vairuotojas: 1 vieta
Utenos miesto Mero taurė I ir II vairuotojai: 1 vieta
Absolūtus miesto greičio ruožų nugalėtojas I ir II vairuotojai: 1 vieta

14.1.1 APDOVANOJIMAI:

Apdovanojimai vyks 2022-10-01 (Šeštadienis) nuo 21:00 Aušros g., Utenoje. Visi apdovanojimai ekipažams bus įteikti ant scenos.

Į apdovanojimų ceremoniją visi LARČ, LARSČ, LRČ dalyviai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I – III vietas apdovanojimų ceremonijos metu privalo:

- dėvėti sportinius kombinezonus, kuriuos nurodė 2022 m. LARČ reglamento 11.1.3 punkte. ir LARSČ reglamento 8.2 skyriuje.

- dėvėti „Pirelli“ kepurėles, kuriomis aprūpina „Pirelli“ atstovas (taikoma tik LARČ).

Dalyviams, dalyvaujantiems apdovanojimuose nevilkint kombinezonų ir „Pirelli“ kepurėlių, bus skiriamos baudos.

XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

15.1 TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: UAB „Šasi“, Palijoniškio g. 1A, Utena

GPS: 55.5129 25.5966

Data: 2022-10-01 (Šeštadienis) iš karto po finišo.

Ekipažai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo (SKK sprendimu) turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis, ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje.

Esant protestui automobilis bus palydėtas į UAB „Šasi“ autoservisą, kur bus atliekamas tikrinimas. Kiekviena mašina turi būti nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs finišo vietoje, jį lydės oficialus asmuo.

15.2 PROTESTO UŽSTATAS:

Protesto užstatas nacionaliniuose čempionatuose **150 EUR** (LARČ, LRČ).

Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį atitinkantį LARČ reglamento 10.4 straipsnio reikalavimus.

15.3 APELIACIJOS MOKESTIS:

Nacionalinis apeliacijos mokestis (LASF) yra: **1000 EUR**.

Priedai: *1a. Maršrutinė kortelė LARČ/LRČ.*

1b. Maršrutinė kortelė LARSČ.

2. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis.

3. Teisėjas ryšiams su dalyviais.

4. Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo tvarka.

5. Ištraukos iš techninių reikalavimų dėl ekipažų saugos įrangos

PARUOŠTA:

2022-08-29

SK „Akseleratorius“ prezidentas
Arvydas Petkevičius

SUDERINTA:

LASF Ralio komiteto pirmininkas
Darius Šileikis

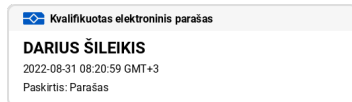
PATVIRTINTA:

LASF generalinis sekretorius
Rasa Jakienė

A.V.



A.V.



A.V.

